

L'Association Castel-Mauboussin de l'origine à aujourd'hui

Son origine

L'association ACM est issue d'une rencontre personnelle en 1974, entre Luc Adrien, à l'époque scout-marin, « sœur Huguette », chargée de l'animation de l'Institut de rééducation fonctionnelle Pomponiana Olbia (Hyères, Var). Elle recherchait des jeunes lycéens et étudiants pouvant accorder un peu de leur temps pour sortir des enfants polyhandicapés alités ou en fauteuil roulant dans le parc de l'Institut et sur la plage toute proche. Un petit groupe fut constitué à cette fin, pendant deux ans, en partie avec d'anciens scout-marins.

Vingt ans plus tard, le successeur de « sœur Huguette » reprenait contact avec Luc Adrien, alors pilote chez Air France, pour lui demander de relancer une activité bénévole au profit des enfants polyhandicapés. Il propose d'organiser des journées de découverte aéronautique avec de l'aéromodélisme et baptêmes de l'air.

Une association est créée en 1994 à cet effet, afin de rassembler un patrimoine aéronautique et de le mettre à la disposition des personnes handicapées. Elle prend le nom de Castel-Mauboussin, du nom des deux fondateurs du bureau d'études qui a conçu le célèbre avion Fouga Magister. Elle s'installe sur l'aérodrome de Cuers-Pierrefeu.

Son histoire

En 2002, l'association utilise des avions quelle modifiera afin de permettre à des personnes paraplégiques ou lourdement handicapées de devenir des pilotes professionnels. Elle étend en 2004 ses formations aux métiers techniques de l'aéronautique.

En 2015, elle met au point une formation d'assistant de vol sur hélicoptère sanitaire ouverte aux personnes handicapées, ainsi qu'une « formation à la prise en charge héliportée d'un patient en urgence » au profit des médecins, infirmiers des SAMU. A cette fin une plateforme mutualisée de simulation (SIMHELIMED - <https://www.simhelimed.site>) agréée ANDPC (association nationale du développement professionnel continu) a été conçue en interne.

Grâce à cet outil de simulation, l'association étend aujourd'hui sa palette de formation au transport héliporté pédiatrique, à la prise en charge héliportée des traumatisés et au secours au combat pour le personnel militaire.

Récemment, l'association a reçu un avion-école de type Rallye, donné par la Marine Nationale, pour faire du rayonnement et susciter des vocations de pilotes dans l'aéronautique navale.

Etapes et faits marquants

- 1994 Création de l'Association CASTEL-MAUBOUSSIN nommée ACM
- 1995-1998 Montage de deux hangars aviation sur l'aérodrome de Cuers-Pierrefeu et achat de deux d'avions écoles
- 1999 Signature d'une convention financière et de partenariat avec l'AGEPHIP.
- 2002 Démarrage de l'opération « Handi-Aéro- Surveillance » en partenariat avec Dassault Aviation, Thales, le SDIS du Lot. (14 bénéficiaires)
- 2002 Collaboration avec Dassault Aviation : réalisation de la commande de vol « Malonnier » avion.
- 2003 Arrêté du 24 novembre 2003 autorisant les personnes handicapées à devenir pilotes professionnels.
- 2006 Expérimentation de formation d'une personne handicapée au sein de l'Ecole de l'Air (Ministère de la Défense) : diplôme obtenu.
- 2006 Remise des deux premiers diplômes de pilote professionnel par le Ministre du Travail Gérard Larcher.
- 2004 à 2013 Conventions avec les entreprises phares : Thales, Dassault Aviation, Airbus, Air France, Marine Nationale, Armée de l'air, UNEO, AGPM, GMPA...
- 2010 Premier Instructeur en vol handicapé.
- 2010 Participation au Prix Initiative H Emploi du Ministère de la Défense (DRHMD): lauréat.
- 2011 Première édition du Prix PEPITH remis par le Président à l'Elysée.
- 2013 Obtention, par note ministérielle, du statut de Sapeur-Pompier Expert pour nos pilotes handicapés en surveillance des feux.
- 2014 Deuxième édition du Prix PEPITH remis par le Ministre du Travail
- 2015 Parution du JOE déclarant ACM comme « Autorité de certification »
- 2015 L'Académie de l'Air et de l'Espace distingue l'ACM : médaille d'honneur
- 2015 Création de SIMHELIMED (plateforme de simulation)
- 2016 Embauche de 15 Membres d'Equipage Technique sur hélicoptère
- 2015-2016-2017 : trois promotions de 10 élèves « ajusteur-monteur structure aéronaf »: 100% de réussite au Certificat de qualification professionnelle (CQP)
- 2015 – 2018 : une centaine de personnes formées sur les techniques aéro-médicales de prise en charge de personnes handicapées.